

## 例会変更のご案内

月日	曜	クラブ名	例会場	→	月日	曜	場所	時間
08/14	火	坂出RC	坂出グランドホテル	→	08/14	火	休会	
08/15	水	高松南RC	JRホテルクレメント高松	→	08/15	水	定款第8条により休会	
08/21	火	坂出RC	坂出グランドホテル	→	08/18	土	丸亀バサラ花火大会観賞クルーズ	19:00
08/29	水	高松南RC	JRホテルクレメント高松	→	08/29	水	アナザースタイル	18:30
08/29	水	善通寺RC	善通寺商工会議所	→	08/29	水	松坂 国道店	12:30
08/31	金	さぬきRC	トレスタ白山	→	08/31	金	和 dining まるこう	18:30

## メイクアップ

- 07/17 理事会 清水君
- 07/31 高松中央RC 中村君、倉山君
- 08/01 善通寺RC 藤井君、香川君
- 08/03 高松西RC 石濱君、大庭君、川畑君、市原君、大山君、倉山君、蔭久君、高田君、四之宮君
- 08/06 高松北RC 石濱君

## 客話「四国新幹線の実現に向けて」

新幹線の速度は在来線に比べて「異次元」と言ってもいいほどスピードに差があります。

四国に新幹線を開通させるにあたって、財源のほとんどは国から拠出され、地方の実質負担は予算全体の12-13%です。仮に四国新幹線に予算が下りなくても毎年の新幹線整備に関する国の予算は決まっており、他地域の新幹線整備に回されるだけです。瀬戸大橋は新幹線が走行できるように設計されており、新幹線による時間短縮効果はかなりのものがあります。また、現状すでに新幹線が開業している沿線人口から考えても四国の人口集積は遜色がないばかりか、むしろ、四国のほうが上回っている地域が多いのが現状です。新幹線整備で関西から北陸・四国が1時間台になります。少子高齢化、地域活力向上が課題である四国において、新幹線整備は必要であると考えております。

四国旅客鉄道株式会社  
取締役総合企画本部副本部長  
長戸 正二 様

## ギャラリー

