



インスピレーションになるう

WEEKLY REPORT

高松東ロータリークラブ 週報

会長:東 圭介 幹事:穴吹 朋士



高松東ロータリークラブ

プログラムのご案内

今週

(創立第2436回) 平成30年11月27日

卓話「新入会員卓話」

浜圭司 君
増田伸宜 君
四之宮和幸 君

次週

(創立第2437回) 平成30年12月04日

年次総会
卓話「2018年ロータリー国際大会(カナダ,トロント)への
出席&国際ロータリー本部(シカゴ,エバンストン)への訪問記」

地区ガバナーノミニー
篠原徹 君

前週例会レポート

創立第2435回例会出席報告 平成30年11月20日

前々回の訂正	会員総数(名誉会員を除く)	出席免除会員
11/06 100%	55名	(a)1名 (b)8名
出席計算に用いた会員数	出席会員数	出席率
51名	40名	78.43%

会長報告

昨日驚きのニュースがありました。

日産自動車のカルロス・ゴーン会長が2010-2014年度の役員報酬を50億円過小記載したとして東京地検特捜部に逮捕されたというものです。年間10億が5年にわたって見つからなかったというのは、会計士の監査の問題にもなってきます。担当の監査法人が新日本監査法人で、私の出身の監査法人ですので今後どうなるか非常に気になります。

MY ROTARYへの登録のお願いがございませう。

R I から各地区50%以上の登録を求められておりますが、2670地区では23%程度にとどまっております。東クラブのHPに登録方法が掲載されておりますのでよろしくお願ひいたします。

また、米山・ロータリー財団へのご寄付についてもよろしくお願ひいたします。

幹事報告

- 四之宮さんからアンパンマンカレンダーをいただいております。お持ち帰り下さい。
- 高松東ロータリークラブにはフェイスブックページがありますので「いいね」をお願ひいたします。

例会変更のご案内

月日	曜	クラブ名	例会場	→	月日	曜	場所	時間
11/28	水	善通寺RC	善通寺商工会議所	→	11/28	水	魚七	12:30
12/03	月	高松北RC	JRホテルクレメント高松	→	12/03	月	通常例会場にてクリスマス家族会	18:30
12/07	金	高松西RC	JRホテルクレメント高松	→	12/07	金	時間変更	12:30
12/11	火	当クラブ	リーガホテルゼスト高松	→	12/11	火	アリスイン高松	18:30
12/12	水	善通寺RC	善通寺商工会議所	→	12/09	日	セント・ベイヒルズ	18:00
12/17	月	東かがわRC	三本松ロイヤルホテル	→	12/17	月	魚源	18:30
12/17	月	高松北RC	JRホテルクレメント高松	→	12/17	月	神明殿	12:30
12/19	水	坂出東RC	坂出グランドホテル	→	12/19	水	セント・ベイヒルズ	18:30
12/21	金	高松西RC	JRホテルクレメント高松	→	12/21	金	時間変更	18:30
12/25	火	当クラブ	リーガホテルゼスト高松	→	12/25	火	定款第8条により休会	
12/28	金	高松西RC	JRホテルクレメント高松	→	12/28	金	定款第8条により休会	
12/31	月	東かがわRC	三本松ロイヤルホテル	→	12/31	月	定款第8条により休会	

メイクアップ

- 11/13 ワールド大阪ロータリーEクラブ 野村君
- 11/14 eCLUB ONE 堀尾君
- 11/15 高松グリーンRC 松下君
- 11/20 理事会 清水君、長谷川君

ニコニコBOX 創立第2435回例会 12件 計 21,000円 累計 659,000円

- 石濱先生にお世話になりました。(吉田君)
- 大山さん、素晴らしい卓話ありがとうございました。(東君)
- 大山さんに卓話をして頂きました。(森君)
- 卓話をさせて頂きました。(大山君)
- 松村さんと目が合いました。(宮脇君)
- 松村さんが暇そうでしたので。(市原君)
- 宮脇さん、市原さんに気を使って頂きました。(松村君)
- 早退お詫び。(坂井君、三好君、石濱君、香川君、長谷川君)

卓話「JALエコファーストについて」

地球保全という大きな名前がついている委員会ですが、個人レベルで考えるとなかなかご紹介できるようなことがございませんので、私が以前4年間ほどの短い期間ですが所属しておりましたJALでの環境負荷を下げる取り組みについてお話しいたします。

JALのホームページに掲載されている資料をご紹介します。これは社外に公表されている資料ですので是非ご覧下さい。全てはご紹介できませんが、様々な取り組みをしております。例えば、機内でお客様に飲み物などをサービスする際に使用するカートですが、私が在籍中は非常に重く、乗務員の腰痛の一因にもなっていたかなと思いますが、現在は非常にコンパクトで軽いものに改良されております。また、エンジンの水洗いを行い、フィルターなどにたまったごみ・埃などをきれいに掃除し、少しでも燃費が良くなるように心がけています。そしてJAL折り紙ヒコーキ教室やパイロットが小中学校に出向いて環境に対する教室を開催するなど「空育」の一環として行われる体験型プログラムは大変ご好評いただいております。

今後ともJALグループは地球環境に対する負荷軽減や社会貢献活動を積極的に行っていくそうです。皆様、よろしく願いいたします。

地球保全委員会
副委員長 大山史恵 君